

<p>Kiosken</p> <p>Så dyrt blir det om det går for fort</p> <p>Du har kanskje kjent på det du også. Du sitter der og kjører, hører kanskje på radio og aner fred og ingen fare.</p> <p>Så skjer det. Et lite, kort og rødt blink i bare en brøkdel av et sekund. Men nok til at du får det med deg. Du har passert en fotoboks og den tok bilde av deg.</p> <p>Så kommer spørsmålene...</p> <p>Det betyr som regel én ting. Nemlig at du har kjørt for fort og at postmannen om noen dager kommer med en konvolutt med bot i.</p> <p>Så kommer spørsmålene. Hvor fort kjørte jeg? Hva var egentlig fartsgrensen på stedet? Og ikke minst – hvor stor blir boten?</p> <p>Og man ergrer seg. Dette var unødvendig og uoppmerksomt. De pengene kunne vært brukt på noe mye morsommere og nyttigere!</p> <p>Men det er som regel lite nytte i å erge seg. Dette får man ikke gjort noe med. Vi kan heller ikke hjelpe deg ut av dette uføret, men vi kan i alle fall fortelle deg hvor dyrt det blir og hvor mange prikker du får i førerkortet.</p>	<p>Kiosken</p> <p>Te snel gereden? Komt je duur te staan!</p> <p>Je rijdt in je auto, je bent je van geen gevaar bewust, luistert naar de radio. In een onderdeel van een seconde gebeurt het: een rode flits, je staat op de foto van de flitspaal... Dat betekent over een paar dagen een envelop met boete in de brievenbus en vraag je je af hoe hard je eigenlijk reed, hoe hard je daar mocht en vooral hoe hoog de boete is.</p> <p>Het geld had je beter voor iets gezelligs en nuttigs kunnen gebruiken. Maar de ergernis over het gebeurde heeft geen zin, daar kom je niet verder mee.</p> <p>We kunnen je niet uit die vervelende situatie helpen, maar wel laten weten hoe hoog de boetes en het aantal <i>prikker</i> (aantekening op het rijbewijs) kan zijn.</p>
<p>Hvor mye straff får jeg?</p> <p>Ved 60 km/t eller lavere</p> <ul style="list-style-type: none"> • t.o.m. 5 km/t: 600 kr • t.o.m. 10 km/t: 1.600 kr • t.o.m. 15 km/t: 2.900 kr • t.o.m. 20 km/t: 4.200 kr • t.o.m. 25 km/t: 6.500 kr <p>Ved 70 km/t eller høyere</p> <ul style="list-style-type: none"> • t.o.m. 5 km/t: 600 kr • t.o.m. 10 km/t: 1.600 kr • t.o.m. 15 km/t: 2.600 kr • t.o.m. 20 km/t: 3.600 kr • t.o.m. 25 km/t: 4.900 kr • t.o.m. 30 km/t: 6.500 kr • t.o.m. 35 km/t: 7.800 kr 	<p>(De redactie laat de tarieven onvertaald, zij zijn wel duidelijk onzes inziens.)</p>
<p>Åtte prikker og lappen ryker</p> <p>Med andre ord: Dette kan koste deg dyrt. I tillegg kan du få såkalte prikker i førerkortet.</p> <p>Ordningen med prikkbelastning ble innført i 2004, og den ble ytterligere innskjerpet i 2011. Da ble prikkbelastningen for hvert enkelt brudd på trafikkreglene hevet.</p>	<p>Acht <i>prikker</i> en je rijbewijs is ongeldig. Bij elke geregistreerde overtreding van de verkeersregels krijg je zo'n aantekening. Heb je er in drie jaar acht, mag je een half jaar geen auto meer besturen. Een aantekening vervalt automatisch nadat er drie jaren zijn verlopen.</p>

Får man åtte prikker i løpet av tre år, mister man retten til å føre motorvogn i seks måneder. Prikkene slettes automatisk tre år etter at man fikk dem.

Prikkbelastningen for fartsovertredelser

- 11-15 km/t høyere i 60-sone eller lavere: 2
- 16-20 km/t høyere i 70-sone eller høyere: 2
- Over 16 km/t i 60-sone eller lavere: 3
- Over 21 km/t i 70-sone eller høyere: 3

Ikke glem grunnen

En ting er bøter og prikker når man kjører for fort. Det kan være både dyrt og irriterende.

Men man må aldri glemme hvorfor disse systemene er innført. Det er for at du og jeg og alle andre skal ferdes så sikkert som mulig i trafikken.

Bron: 'i Finnmark- din hverdag' Benny Christensen/ Broom, august 2016

Het is een maatregel die in 2004 is ingevoerd en in 2011 nog aangescherpt.

Alles bij elkaar is het duur en vaak irritant, maar vergeet nooit het waarom van deze maatregel: om jezelf en anderen zo veilig mogelijk te laten reizen.

(Redactie: voor alle Nederlandse automobilisten vast handig om te weten!)